



BRETAGNE MOBILITE BioGNV



Compte rendu succinct de la rencontre
du jeudi 5 janvier à la FNTR
pour le développement du GNV dans les Côtes d'Armor
SDE 22, GRDF, FNTR, BSC, Créativ

PARTENAIRES DU PROJET BRETAGNE MOBILITE BioGNV



Etaients présents :

SDE 22 :

- Roger ROUILLE, Vice-Président Commission transition énergétique
- Jannig LE PEVEDIC, directrice
- Cécile VACQUIER-BIGOT, chargée de missions

FNTR :

- Anthony ROUXEL, Délégué Régional

GRDF :

- Eric DANET, Conseiller Collectivités Locales Cotes d'Armor
- Michel KERSACH, Chargé de projets collectivités

BSC :

- Isabelle GIMMIG, Déléguée générale
- Elodie LE PROVOST, Chef de Projet

CREATIV :

- Franck LAMIRE, Conseiller Innovation

Sandrine METIER, chargée de mission énergie à la Région Bretagne excusée.

Rappel des enjeux :

Cette rencontre fait suite aux premiers contacts pris lors des Premières Rencontres Territoriales « Transition énergétique et Mobilité durable au gaz » en Côtes D'Armor du 25 novembre 2016 à Ploufragan.

Le SDE 22 a rappelé sa décision d'accompagner l'émergence du GNV pour le Transport, en mentionnant 3 axes de travail : les flottes d'entreprises, les flottes de collectivités territoriales (BOM notamment), et l'élevage. Le SDE 22 rappelle aussi que les collectivités locales ont l'obligation de réaliser des PCAET comportant un volet mobilité. Le SDE 22 inscrit son action dans le cadre de la stratégie régionale et envisage la réalisation d'enquêtes afin de recenser les besoins et les initiatives sur chacun des 3 axes de travail pour d'assurer un schéma cohérent de développement du GNV.

Un groupe de travail constitué de BSC, Créativ, la FNTR, GRDF, RTGAZ, Morbihan Energie et la Région Bretagne se réunit depuis 2 ans afin de mettre en mouvement les acteurs pour déployer les usages du GNV en Bretagne. Le projet a pris le parti d'une approche cohérente à l'échelle de la Région

Bretagne, impliquant les professionnels du transport et à partir de leurs usages, et en développant des actions de sensibilisation et de pédagogie nécessaire à l'adoption du GNV.

Les acteurs présents sont d'accord pour collaborer dans cet objectif d'amorçage et de développement des usages du GNV dans les Côtes d'Armor et en Bretagne. La méthodologie utilisée dans le Morbihan associant des actions de sensibilisations et d'enquête paraît adaptée à chacun afin d'identifier les usages potentiels et les opportunités d'installation de stations de recharge de GNV.

Relevé de décisions :

Le groupe réuni propose la réalisation d'une enquête officielle administrée conjointement entre BSC et le SDE 22 (Elodie LE PROVOST et Cécile VACQUIER-BIGOT). Cette enquête papier et en ligne sera diffusée aux fichiers de la FNTR, BSC ainsi qu'en mobilisant la CCI et la CMA. Un évènement sera organisé fin mars (S13) afin de restituer les résultats de l'enquête, de sensibiliser les acteurs du transport et les collectivités à l'intérêt du GNV et de montrer la dynamique collective engagée.

Jalon du planning général :

- Envoi fin janvier d'une lettre officielle incluant l'enquête et l'invitation à la restitution (date à caler d'ici là) ;
- Relance fin février ;
- Résultats d'analyse mi-mars ;
- Evènement de restitution et de sensibilisation fin mars S13.

Elodie LE PROVOST (BSC) et Cécile VACQUIER-BIGOT (SDE 22) sont chargées d'animer cette démarche et proposent une prochaine date de réunion du groupe (restreint) de travail.

La date de l'évènement de restitution est à préciser rapidement en fonction des agendas (SDE, Région Bretagne, FNTR, BSC, GRDF...).