



Le : 18 JUL. 2016

Le Président du Conseil régional de Bretagne  
Prezidant Kuzul-rannvro Breizh

Affaire suivie par :  
Den a bled gant an afer :

**Direction des transports et des mobilités**  
**Service animation, territoires et évaluation**  
**Personne chargée du dossier : Matthieu BEBIN**  
Fonction : Chargé de la concertation et des relations externes  
Tél. : 02 99 27 14 05  
Courriel : matthieu.bebin@bretagne.bzh

→ Référence à rappeler dans toutes vos correspondances

N° : DITMO/SATEV/MB

Madame Armelle BOTHOREL  
Présidente  
Association des Maires des Côtes d'Armor  
53 boulevard Carnot

22000 SAINT-BRIEUC

Répondu le : .....

Rennes, le 01 juillet 2016

Objet : Compte à rebours Bretagne à Grande Vitesse

Madame la Présidente,

La Bretagne se prépare à franchir une étape décisive pour son accessibilité. En 2017, la mise en service de la nouvelle ligne à grande vitesse (LGV) entre Le Mans et Rennes mettra la porte de la Bretagne à 1h25 de Paris, et fera gagner jusqu'à 50 minutes en moyenne aux gares situées à l'ouest de Rennes. Plus largement, la Bretagne bénéficiera d'une nouvelle offre ferroviaire TGV et TER, augmentée de 20 % et entièrement repensée pour que chaque territoire bénéficie de la grande vitesse et d'une offre régionale encore plus performante.

L'enjeu de cette nouvelle offre est vital pour l'économie et l'attractivité de tous les territoires de Bretagne, et déterminant pour la liberté de se déplacer de tous les Bretonnes et les Bretons. Aussi, les acteurs bretons se sont-ils mobilisés de longue date pour rendre possible la construction de la LGV, puis pour accompagner ce grand projet d'infrastructure par la modernisation des infrastructures en Bretagne, la création des pôles d'échanges multimodaux (PEM), et l'attention particulière portée à la définition du service TGV et TER.

C'est cette force collective bretonne qui a donné corps à « Bretagne à Grande Vitesse » et qui permettra non seulement que demain, chaque point du territoire breton profite de la nouvelle ligne à Grande Vitesse entre Le Mans et Rennes, mais aussi que ses effets soient bonifiés à l'ouest de Rennes.

A un an de la mise en service emblématique de la LGV, il nous semble important que l'ensemble des Bretonnes et des Bretons puisse mesurer et comprendre l'ampleur des changements attendus, et l'opportunité que cela représente pour notre territoire. Nous vous proposons pour cela de vous informer au travers d'une newsletter mensuelle présentant les actualités du projet Bretagne à Grande Vitesse : avancée des travaux partout en Bretagne, temps forts, actions de communication, information sur les nouveaux horaires, avantages concrets pour les voyageurs...

**Pour vous abonner, rendez-vous sur [transports.bretagne.bzh](http://transports.bretagne.bzh) et communiquez-nous votre courriel.**

N'hésitez pas à faire connaître l'existence de cette lettre, et si vous le souhaitez à relayer vous aussi l'information sur Bretagne à Grande Vitesse à l'aide du kit de communication téléchargeable sur le site.

Vous remerciant par avance de l'intérêt que vous portez à ce projet, je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JY Le Drian', with a horizontal line underneath.

Jean-Yves LE DRIAN